

L'impacte de la futura marina de luxe superarà els 600 milions d'euros l'any, segons un estudi

Un Port Vell nou

SILVIA ANGULO
Barcelona

La del port de Barcelona és una història plena de dificultats per salvaguardar-se dels temporals de llevant i de transformacions fins a convertir-se en un dels principals motors econòmics de la ciutat. Així ha estat des de la formació de Barcino fins al dia d'avui. El Port Vell, que va deixar enrere fa molts anys l'activitat de transport de mercaderies, encararà en els propers mesos una profunda transformació que el convertirà en una peça fonamental de l'economia portuària. Així ho demostra l'estudi econòmic que acompanya el projecte de construcció de la nova marina esportiva per a vaixells de gran eslora. Segons aquest informe, l'impacte econòmic de l'activitat d'aquest espai superarà els 646 milions d'euros anuals (100 dels quals arribaran de manera directa), a més de 304 nous llocs de treball.

Segons aquest informe, la principal font d'ingressos per

vaixells, els turistes o els hostes que viatgin als iots. Visitants i treballadors que gastaran i consumiran als establiments de lleure de la ciutat i que, en el cas de les tripulacions, passaran mesos a Barcelona.

Normalment, aquests professionals viatgen acompanyats de la família i lloguen un habitatge prop del port en previsió

La nova dàrsena també permetrà crear 300 llocs de treball directes i indirectes

de les llargues temporades que una embarcació d'aquestes característiques pot passar amarada al port. Poden estar-se mesos al dic sec. Sobretot si s'hi fa alguna tasca de reparació o de manteniment.

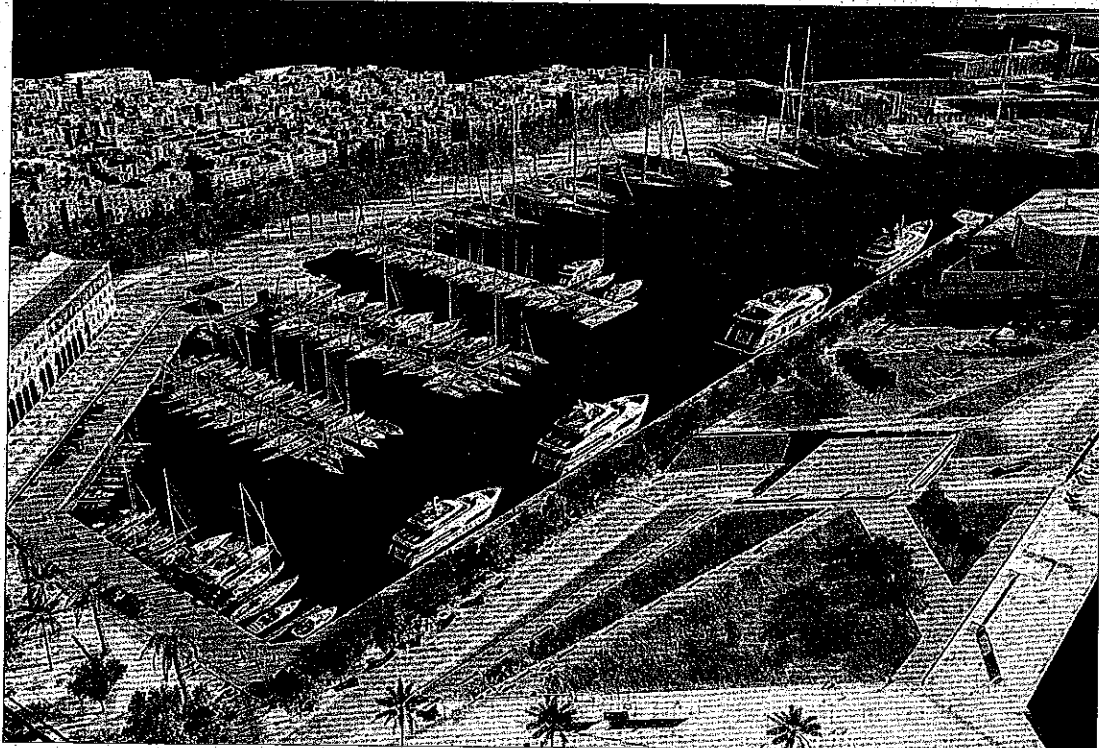
Aquestes llargues estades, segons l'estudi de Josep Milà, dinamitzaran els serveis, els comerços, la restauració i les

activitats de turisme i lleure, així com les empreses de nàutica que poden implantar-se als voltants.

En aquest sentit, l'estudi esmenta que en els últims anys la construcció d'embarcacions de gran eslora ha anat creixent, mentre que els vaixells mitjans i petits han acusat la greu crisi econòmica. De fet, la majoria de grans marines europees se centren en iots de fins a 40 metres d'eslora. Les embarcacions de més dimensió poden tenir dificultats per ubicar-se en una marina. "La situació estratègica de Barcelona pot fer front a la competència d'altres marines, especialment d'Itàlia i del sud de França, i captar un volum important d'aquest segment de demanda", diu el projecte.

Una altra de les qüestions que cal tenir en compte és l'impacte econòmic de cada amaratge del nou projecte, que podria aportar 660.000 euros l'any.

A la futura dàrsena treballaran 40 persones i tindrà un cost de funcionament de tres milions d'euros l'any. ●



LA VANGUARDIA

Vista virtual de la futura marina que es construirà en el Port Vell

a ports i marines amb capacitats per a grans iots prové de les taxes d'amarratge, tant dels que visiten puntualment la ciutat com dels que hi atraquen permanentment. En l'àmbit de l'economia local es preveu un impacte de 100 milions d'euros que provenen de la construcció de la marina, per part del grup britànic Salamanca, i del potencial nombre d'usuaris. Actualment ja hi amarren més de 200 embarcacions de més de 30 metres d'eslora, encara que de manera desordenada.

En aquest sentit, es preveu que el nombre de clients potencials sigui de 1.497 persones entre mariners contractats pels

Por de perdre la identitat

■ La Plataforma Defensem el Port Vell es va constituir fa unes setmanes per "plantar cara" al projecte de transformació de la nova marina. Consideren que és un intent de privatitzar un espai de lleure per a tots els que viuen a la ciutat i denuncien que pot provocar un augment dels preus dels habitatges a la Barceloneta, i produir una nova expulsió de veïns del barri. Per això,

han redactat un manifest en el qual denuncien "l'obstinació per promoure un model de ciutat excloent i privatitzat només a l'abast d'alguns molt rics". En aquest sentit, defensen un port ciutadà, en què es pugui "gaudir de la cultura marítima i de part del patrimoni històric i social". També es mostren preocupats per "l'arraconament" de la pesca al Port Vell.